

1. Общие требования, предъявляемые к водителям СИМ.

1. Максимальная скорость движения – 25 км/ч!
2. Езда с пассажирами запрещена.
3. Через пешеходный переход – только пешком!
4. Пешеходы – в приоритете: держите безопасную дистанцию и уступайте дорогу.
5. Запрещается движение по проезжей части дороги.
6. Запрещается использование арендованных электросамокатов лицами до 18 лет.

1.1. Где и с какого возраста можно использовать СИМ.

В возрасте до 7 лет только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон **ТОЛЬКО** в сопровождении взрослых

От 7 до 14 лет - только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон;

С 14 лет - водители СИМ должны двигаться по велосипедным дорожкам - это приоритет № 1. Если их нет, то по **тротуарам** и пешеходным зонам. Если и они отсутствуют, разрешено по обочине. Если и обочина отсутствует - по правому краю проезжей части.

Средство индивидуальной мобильности должно быть оборудовано звуковым сигналом, тормозной системой, световозвращателями разного цвета и фарами. В вечернее время на данных транспортных средствах должны быть включены фары и фонари.

Чтобы перейти дорогу, необходимо сойти с СИМ, взять его в руки (или везти его рядом с собой) и переходить дорогу по пешеходному переходу, убедившись в том, что водители автомашин видят вас и пропускают.

Проезжать по пешеходному переходу на СИМ запрещено!

При выезде из жилой зоны должны уступить дорог другим участникам дорожного движения: водителям автомобилей, пешеходам, другим лицам, передвигающимся СИМ.

Каждый водитель СИМ должен знать, а главное - применять эти знания при участии в дорожном движении. Основные правила сводятся к следующим пунктам: спешиваться перед пешеходным переходом, не отвлекаться во время движения на телефон, соблюдать принцип "одно устройство - один человек", использовать защитную экипировку и световозвращающие элементы.

1.3 Советы родителям которые планируют купить ребенку СИМ

Профилактическая работа автоинспекторов не отменяет такого важного фактора воспитания, как личный авторитет родителей. Контроль за знаниями и навыками несовершеннолетних пользователей СИМ - это прямая обязанность родителей, так как именно они несут ответственность за жизнь и здоровье своих детей".

Госавтоинспекция призывает родителей напомнить своим детям о важности соблюдения Правил дорожного движения и экипировать их средствами защиты: наколенниками, налокотниками, шлемом. Разъясните несовершеннолетним предостерегающие их дорожные ловушки и как их можно избежать. Эти знания и их правильное применение сделают использование СИМ интересным и безопасным. Позаботьтесь о здоровом будущем вашего ребёнка.

2. Дети и общественный транспорт – правила поведения несовершеннолетних пассажиров в автобусах, троллейбусах и трамваях

Дети, если вы добираетесь до дома на общественном транспорте без сопровождения взрослых, очень важно соблюдать основные правила безопасности:

1) Ожидать общественный транспорт можно только на посадочной площадке, а если ее нет, то на тротуаре или обочине, но в любом случае – подальше от проезжей части дороги.

2) Вход в маршрутный транспорт можно осуществлять только после полной остановки транспортного средства.

3) Находясь в салоне общественного транспорта необходимо крепко держаться за поручни.

4) К выходу следует подготовиться заранее, чтобы не пришлось спешить. Выйдя из транспорта, торопиться также не следует. Особенно если нужно перейти на другую сторону дороги. Необходимо четко усвоить: переходить проезжую часть можно только по пешеходному переходу, убедитесь в безопасности перехода, нельзя обходить его ни спереди, ни сзади, а необходимо дождаться, когда автобус отъедет и только потом переходить дорогу по правилам.

3. Дети – пассажиры.

Особую обеспокоенность вызывает рост показателей аварийности с участием детей-пассажиров из-за нарушений водителями правил перевозки детей.

Так, по итогам 8 месяцев 2024 года на территории Тульской области в ДТП погибли 5 несовершеннолетних, 3 из которых являлись пассажирами легковых транспортных средств.

Произошли они по вине водителей транспортных средств. Наиболее распространенными видами ДТП являются столкновения транспортных средств и съезд с дороги. Причиной подавляющего числа ДТП является сознательное нарушение ПДД водителями транспортных средств, а это выезд на полосу встречного движения и не соблюдение скоростного режима. Дорожное происшествие с нашими детьми означает лишь, что мы, взрослые, где-то недосмотрели, чему-то не научили или же личным примером показали, что можно нарушить «закон дороги». И часто за случаями детского травматизма на дорогах стоит вина взрослых.

3.1.Советы взрослым –как правильно перевозить ребенка в машине

Безопасность ребенка в салоне автомашины целиком и полностью зависит от водителя. Водитель всегда должен помнить, что автомобиль-источник повышенной опасности. Чем младше пассажир, тем опасность выше.

К сожалению, пренебрежение элементарными мерами безопасности родителями не только для себя, но и для него может закончиться трагично. Особенно если при движении автомашины ребенок располагается на руках. В этом случае ошибочно полагать, что, держа на руках, мы его оберегаем. При столкновении или резком торможении вес пассажира возрастает в несколько раз, и удержать ребенка от резкого удара практически невозможно. Если при этом и сам взрослый не пристегнут ремнем безопасности, то это верная гибель для малыша. Доказано, что ничего лучше специальных удерживающих средств для перевозки детей не оберегает их в момент столкновения.

Прежде чем отправиться с ребенком на автомашине побеспокойтесь о его безопасности:

Перевозка детей в возрасте младше 7 лет должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств соответствующих весу и росту ребенка

От 7 до 11 лет должна осуществляться с использованием ДУУ или с использованием ремней безопасности на заднем сиденье, а не переднем сиденье легкового автомобиля только с использованием ДУУ.

Строго следуйте инструкции от производителя автомобиля, как и где правильно установить детское кресло, каким образом оно фиксируется.

Отправляясь в путешествие на автомашине, приучайте ребенка занимать свое место в детском кресле, он быстро к этому привыкнет, и другое место ему самому скоро будет не по душе. При этом сами пристегивайтесь ремнем безопасности, что также послужит для ребенка хорошим примером.

Помните, что перед поездкой на автомобиле необходимо пристегнуться ремнем безопасности. Это защитит вас от травмирования при возможном ДТП, а может – даже спасет жизнь!

4. О запрете допуска детей к эксплуатации мото- и автотранспорта.

При наступлении весенне-летнего периода на автодорогах появляются водители мотоциклов, скутеров и мопедов. Среди них есть и несовершеннолетние, которые в силу своего возраста еще не знают Правил дорожного движения, не имеют необходимых навыков вождения и при движении по автодорогам часто создают аварийные ситуации, в которые могут спровоцировать дорожно-транспортные происшествия.

Водительское удостоверение на право управления мототранспортными средствами категории "М" может быть получено лицами, достигшими 16 лет, а на право управления мототехникой категории "А" и автомобилями – лицами, достигшими 18 лет.

Кажется, что безопасно кататься по проселочным дорогам и некоторые родители могут это поощрять. НО без необходимых навыков это может повлечь трагичные последствия. Не рискуйте своей жизнью! Самонадеянности и чрезмерной уверенности в себе – не место на дороге!

За вред, причиненный несовершеннолетним, не достигшим 14 лет, отвечают его родители или опекуны.

Несовершеннолетние в возрасте от 14 до 18 лет самостоятельно несут ответственность за причиненный вред на общих основаниях. В случае, когда у несовершеннолетнего в возрасте от 14 до 18 лет нет доходов или иного имущества, достаточных для возмещения вреда, вред возмещают полностью или в недостающей части его родителями (усыновителями) или попечителем.

Кроме того, родители могут быть привлечены к административной ответственности по статье 5.35 КоАП РФ за неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних.

А вот юных любителей питбайков предупреждаем: это мощный кроссовый мотоцикл (спортивный инвентарь). Ездить на нем разрешено только по специализированным трассам. По дорогам, и даже по полям, ездить категорически запрещено!!!

Если сотрудники полиции требуют вас остановиться, не игнорируйте данное требование и не пытайтесь скрыться! Автоинспекторы на патрульных мотоциклах и автомобилях обладают навыками экстремального вождения. А ваши попытки оторваться от них на высокой скорости могут повлечь за собой ДТП и серьезные травмы.

5. Водителям велосипеда необходимо придерживаться следующих правил:

- перед началом движения следует удостовериться, что велосипед исправен;

- надеть защитную экипировку;
- кататься только в разрешенных для этого местах, а именно в парках, на велосипедных дорожках и местах, где нет транспортных средств;
- пересекать проезжую часть по пешеходному переходу, спешившись, ведя велосипед в руках рядом с собой;
- в темное время суток или в непогоду использовать световозвращающие элементы на одежде и средстве передвижения;
- вблизи проезжей части быть предельно внимательным и осторожным;
- движение велосипедиста по краю проезжей части допускается при условии, что он старше 14 лет.

6. Уважаемые родители напоминайте детям ПДД для пешеходов:

- передвигаться только по тротуарам, пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам;
- по краю проезжей части допустимо двигаться при условии отсутствия вышеперечисленных мест для движения. В этом случае идти нужно навстречу движению транспортных средств;
- переходить дорогу разрешено только по пешеходным переходам (за зеленый сигнал пешеходного светофора), а при их отсутствии на перекрестках по линии тротуаров или обочин;
- при отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны, не создавая при этом помех в движении транспортных средств;
- прежде чем переходить дорогу, даже на регулируемом пешеходном переходе, убедиться, что водители транспортных средств во всех рядах проезжей части вас заметили, а главное – остановились;
- быть предельно бдительными и внимательными при пересечении проезжей части дороги: не рекомендуется использовать элементы одежды, ограничивающие обзор при движении, кроме того, важно не отвлекаться на использование гаджетов;
- при движении в темное время суток вне населенного пункта обязательно используйте световозвращающие элементы и обеспечьте их видимость

водителям. Так они смогут заметить вас на дороге на значительном расстоянии, ведь в сумеречное и ночное время пешеход практически не виден, особенно если он одет в темную одежду;

- помните, что нахождение на проезжей части без цели ее перехода запрещено.